

UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO | **UPV/EHU**

# UPV/EHU ARABA MOTORSPORT **NEWSLETTER**

SEP  
25

EL EQUIPO  
EVENTOS  
DEPARTAMENTOS

# En esta edición...

1

## Nuestro equipo

Departamentos: Mecánica, Electrónica, Marketing, Administración

2

## Eventos

Test en Miñano  
Test en Olaberria  
Test en Los Arcos  
Mobility Lab

3

## Mecánica

Situación actual

4

## Electrónica

Situación actual

5

## Marketing

Situación actual

6

## Administración

Situación actual

7

## Sponsors

Main  
Special  
Standard



# Nuestro equipo



## Departamento de Mecánica

Se encarga de utilizar las herramientas de modelado 3D y simulación para diseñar y fabricar los componentes estructurales necesarios para integrar todos los sistemas de la moto y permitir su funcionamiento, así como sistemas aerodinámicos y de refrigeración.

Los diseños se realizan en base al análisis del reglamento de la competición y de los recursos disponibles. Posteriormente, estos diseños serán fabricados usando materiales como el aluminio y usando técnicas de fabricación como CNC, que son proporcionadas por los patrocinadores del proyecto.



## Departamento de Administración

Este departamento trabaja en estrecha colaboración con nuestros patrocinadores, preparando memorias e informes para el equipo de UPV/EHU Araba MotorSport. También se encarga de la búsqueda de fondos y patrocinios para el proyecto y del cumplimiento de las obligaciones con Hacienda. Su labor es crucial para la gestión del presupuesto y asegurar la sostenibilidad del equipo.



## Departamento de Marketing

No solo se dedica a la gestión de las redes sociales y su correcto funcionamiento, sino que también es responsable de la imagen corporativa del equipo, tanto a nivel interno como externo. Además, en los últimos meses se ha enfocado el trabajo del departamento en el diseño del nuevo material publicitario para esta edición.



## Departamento de Electrónica

Es el encargado de diseñar y fabricar el sistema de PowerTrain que impulsa la moto. Los aspectos principales que desarrollan son la batería y el control del motor, estos requieren de especial atención ya que son los que determinan el rendimiento que puede dar la moto en relación a la competencia.

El trabajo de este departamento supone un gran reto para los estudiantes, ya que requiere la aplicación de conocimientos avanzados como el desarrollo de placas electrónicas, la gestión de las baterías de litio y el diseño de sistemas de potencia.



# Eventos







## Test en Miñano

**El día 6 de julio pudimos acudir a Miñano para realizar los primeros test del prototipo. Posteriormente, el 27 de septiembre, volvimos para obtener más información.**

En primer lugar, queremos agradecer al Parque Tecnológico de Euskadi por darnos la oportunidad de probar nuestro prototipo en sus instalaciones.

Durante los test, se pudo aprender sobre el comportamiento de la moto y gracias al feedback de nuestro piloto Josh, se pudieron aplicar pequeños cambios para la mejora del rendimiento. En cuanto al departamento de electrónica, se pudieron probar distintos modos de potencia mientras que, por parte de mecánica, el estudio del comportamiento dinámico fue clave.



## ***Test en Olaberria***

**Gracias a nuestro patrocinador Vilariño Motorsport, el 3 de septiembre pudimos acudir al karting de Olaberria para proseguir con los test.**

El equipo pudo poner a prueba el prototipo en un ámbito más competitivo donde se exigió un mayor rendimiento. "Gekko" pudo estrenarse en circuito y el equipo lo aprovechó para obtener la mayor información posible. A pesar de que gran parte de la jornada fue muy positiva, se encontró un problema a la hora de tumbar la moto, ya que esta tocaba con el suelo. Los departamentos de mecánica y electrónica trabajaron en conjunto para poder solucionarlo, llegando finalmente a una solución.

Así mismo, estamos muy contentos de poder haber compartido la jornada con nuestros compañeros de eGipuzkoa GIE-UPV/EHU.





# Test en Los Arcos

**El 19 de septiembre el equipo puso rumbo a Navarra para realizar unos test en el circuito de Los Arcos.**

"Gekko" viajó hasta el circuito de Los Arcos, conocido por albergar competiciones como la F4 española, las SuperBikes inglesas o la Ferrari Challenge inglesa.

Una gran parte del equipo acudió a la cita y obtuvieron su primera experiencia dentro de un box en un circuito profesional. El día se vio marcado por un problema con el sistema eléctrico que nos privó de poder aprovechar la oportunidad al 100%, sin embargo, el equipo pudo encontrar el problema y posteriormente su solución.

Cabe destacar que, durante la jornada, los miembros del equipo pudieron comenzar a organizarse y prepararse de cara a la competición.



# Inauguración del Mobility Lab

**El 22 de septiembre tuvimos el gran placer inaugurar el Mobility Lab.**

Se trata de un proyecto donde la Escuela de Ingeniería busca aumentar el espacio para el desarrollo de actividades relacionadas con la movilidad y el transporte sostenible, y del cual, UPV/EHU Araba MotorSport, forma parte.

A la inauguración asistieron miembros del gobiernos de España y varios patrocinadores del equipo, los cuales pudieron recibir una breve charla sobre el proyecto. Estamos enormemente agradecidos de haber podido recibir su visita y esperamos verles de vuelta por el taller.



# Departamentos





# Mecánica

## Situación actual

Los últimos 3 meses han estado repletos de acción en el departamento de mecánica, donde la principal tarea ha estado en el montaje del prototipo:

### Recepción de material y cambios de piezas

Se han recibido las primeras piezas de repuesto para el prototipo y, además, se ha reajustado el carenado para obtener una mejor estética y ergonomía. También se ha optado por el cambio de tornillería con el fin de mejorar la estética del prototipo.

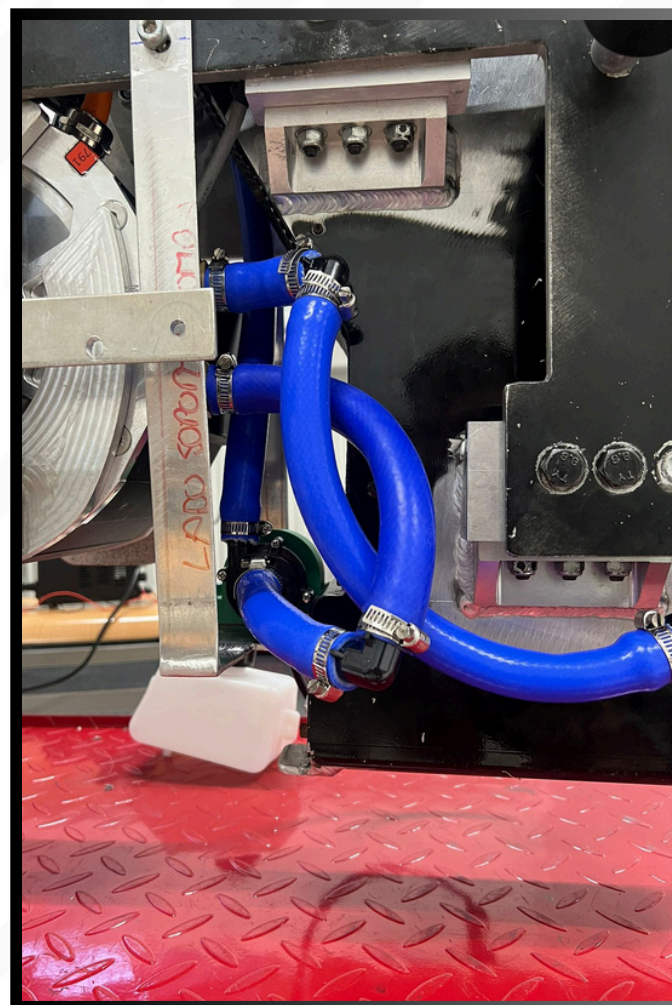
### Tests

Se han realizado los primeros test del prototipo tanto en Miñano como en karting Olaberria. Estos tests han sido fundamentales para obtener una primera toma de contacto con el comportamiento del prototipo. Además, se han comprobado los pesos de la moto y se han llevado a cabo distintas pruebas estáticas y dinámicas donde se pudo aprender sobre el comportamiento de esta y se pudo comprobar el correcto funcionamiento de todas sus piezas. Finalmente, el equipo acudió al circuito de Los Arcos para poder realizar pruebas dinámicas a mayor velocidad.

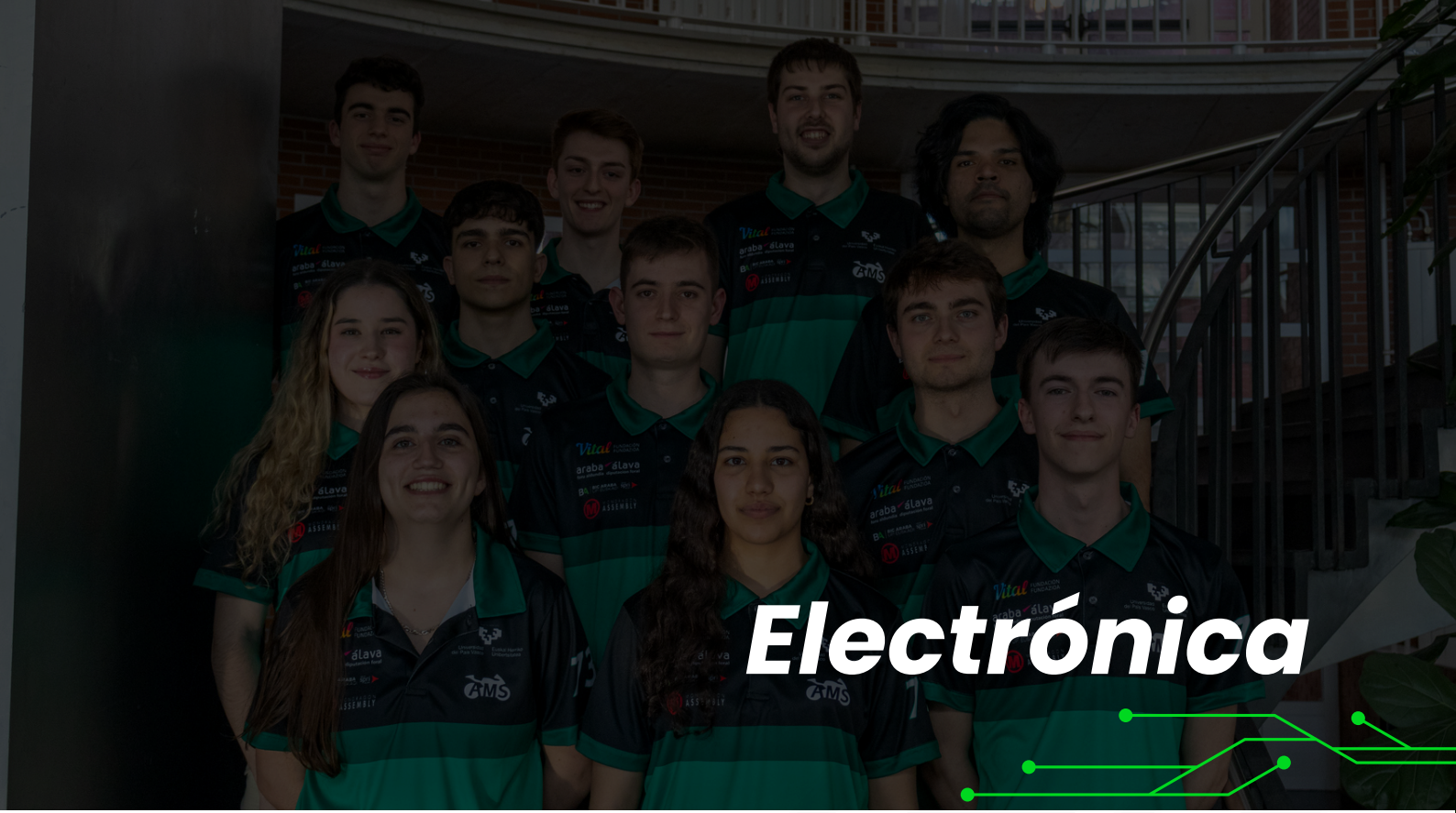
### Montaje

El equipo de mecánica ha realizado distintos montajes y desmontajes con el fin de realizar modificaciones en distintos componentes del prototipo.









# Electrónica

## Situación actual

¡Entramos en la recta final de la edición! Eso ha implicado la puesta a punto del prototipo y el comienzo de los test para comprobar que todo funciona correctamente:

### Placas

Se han cambiado varios componentes electrónicos de las placas del prototipo gracias a la ayuda del profesorado de la UPV/EHU. Además, también se ha reorganizado el cableado de estas con el fin de que fuese más limpio y ordenado.

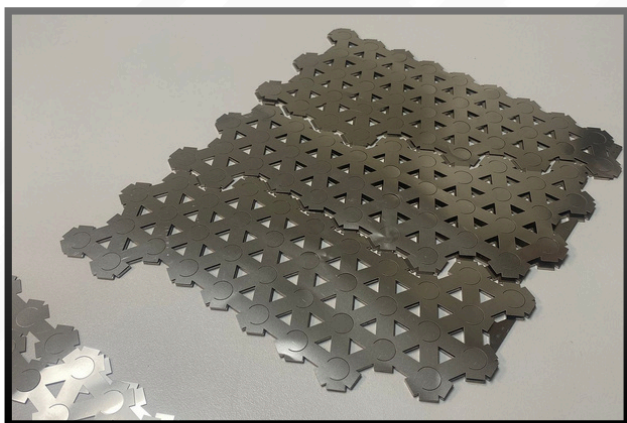
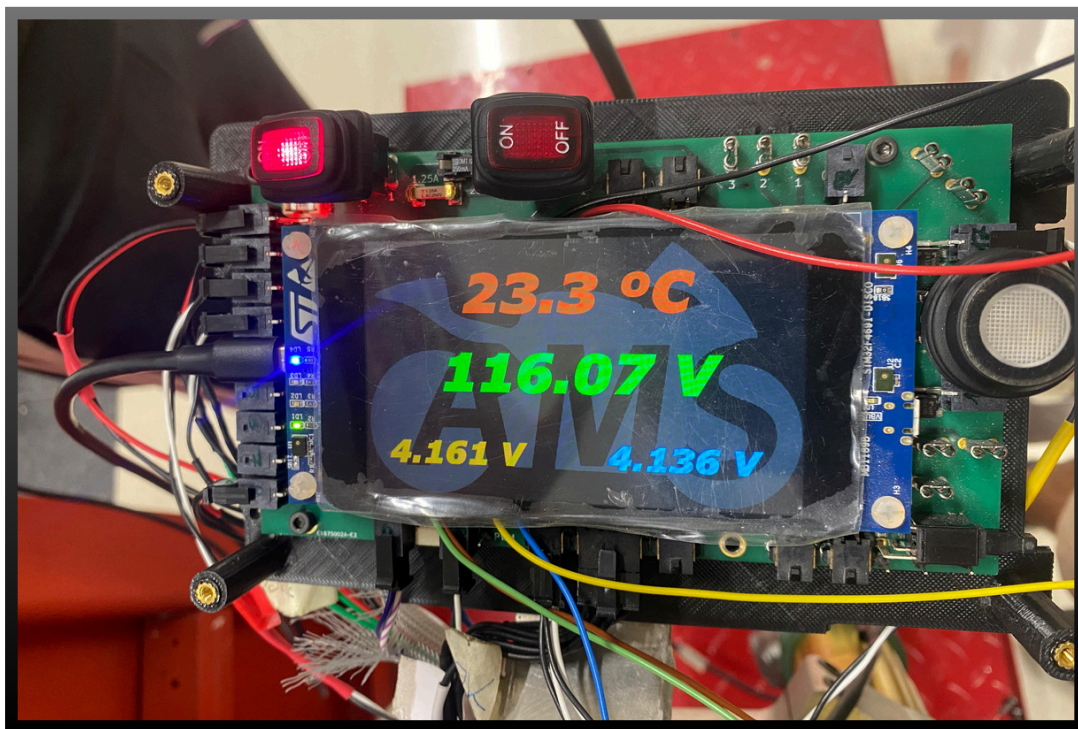
### Cambios en el prototipo

Se han cambiado los botones de la moto para mayor comodidad del piloto. Ahora, el prototipo cuenta con una luz que indica el estado de operación en el que se encuentra y una pantalla que indica el voltaje de la batería de 12V. Finalmente, se ha reprogramado la pantalla visible del piloto para que este pueda tener tanto la información de la tensión y temperatura a través de los datos que se envían desde la BMS.

### Validaciones y test

Han quedado validadas protecciones tanto de temperatura como de tensión de la BMS. Así mismo, se ha comprobado el aislamiento entre el sistema de alto voltaje y el sistema de bajo voltaje. Por último, el equipo pudo probar el prototipo en las instalaciones de Miñano y del karting de Olaberria, donde se comprobó el correcto funcionamiento del sistema eléctrico. Más tarde, pudimos acudir al circuito de Los Arcos, donde se pudo seguir aprendiendo del comportamiento del prototipo a velocidades más elevadas.









# Marketing

## Situación actual

En el último trimestre, el departamento de Marketing ha llevado a cabo diversas tareas con el fin de mejorar la imagen del equipo y prepararlo de cara a la nueva edición:

### Merchandising

El equipo ha recibido las gorras personalizadas que se han repartido entre los miembros del equipo e interesados. Con ellas, se completa el merchandising del equipo para la presente edición. También se han realizado nuevos posters para la decoración del nuevo taller.

### Inscripciones

Se han abierto inscripciones para la nueva temporada que comienza a mediados de octubre. Por ese motivo, se han colgado carteles tanto en la Facultad de Economía como en la Escuela de Ingeniería de la UPV/EHU. Además, se realizaron presentaciones con el fin de motivar al alumnado a formar parte de este proyecto.

### Actividad en circuito

Se han podido realizar varias pruebas en diferentes instalaciones. En primer lugar, tuvimos el placer de poder acudir a Miñano para varios test del prototipo. También, caben destacar test en el karting de Olaberria y posteriormente en el circuito de Los Arcos, en Navarra. En todas las ocasiones, además de aprender sobre el comportamiento de la moto, se pudo grabar contenido para el departamento de marketing.

### Redes Sociales

Se ha seguido creando y subiendo contenido a redes sociales, destacando nuestras publicaciones y reels en Instagram y Tik Tok, y demás publicaciones en LinkedIn.







# Administración

## Situación actual

Durante los últimos tres meses, el departamento de finanzas ha trabajado en varias áreas:

### Gastos e ingresos

En estos meses, el departamento ha continuado con el balance de ingresos y gastos del equipo. Además, se ha encargado de comprar las últimas piezas y recambios que van a hacer falta para la moto y la competición.

### Patrocinadores

En este periodo también se ha realizado la documentación necesaria para obtener la ayuda económica de algunos de los patrocinadores.

### Competición

Finalmente, también se ha aprovechado estos meses para hacer una planificación de los gastos que habrá que cubrir de cara al evento final, como pueden ser el transporte, el alojamiento o la comida.



# Sponsors





eman ta zabal zazu



Universidad  
del País Vasco

Euskal Herriko  
Unibertsitatea



FUNDACIÓN  
FUNDAZIOA

**araba álava**  
foru aldundia diputación foral



**BIC ARABA**  
UP! EUSKADI

GRUPO  
**spri**  
TALDEA



MONDRAGON  
ASSEMBLY



**AER**nnova

**ikerlan**

**MEMBER OF BASQUE RESEARCH  
& TECHNOLOGY ALLIANCE**

# STANDARD





# Descubre **más** en nuestras Redes Sociales



@araba\_motorsport



MotoStudent VG MotorSport |  
Vitoria-Gasteiz



UPV/EHU Araba Motorsport



@araba\_motorsport

