

UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO | EHU

UPV/EHU ARABA MOTORSPORT NEWSLETTER

JUN
26

EL EQUIPO
EVENTOS
DEPARTAMENTOS

En esta edición...

1

Nuestro equipo

Departamentos: Mécanica, Electrónica, Marketing, Administración

2

Eventos

- MUBIL Academy Experience
- Entrevista Radio La Mega
- Asociación TALUR
- Visita Diputación Foral de Álava
- EUSKELEC
- Visita a Metalkor
- Visita de colegios internacionales
- Visita VITAL Fundazioa

3

Mecánica

Situación actual

4

Electrónica

Situación actual

5

Marketing

Situación actual

6

Administración

Situación actual

7

Sponsors

Main
Special
Standard

Nuestro equipo



Departamento de Mecánica

Se encarga de utilizar las herramientas de modelado 3D y simulación para diseñar y fabricar los componentes estructurales necesarios para integrar todos los sistemas de la moto y permitir su funcionamiento, así como sistemas aerodinámicos y de refrigeración.

Los diseños se realizan en base al análisis del reglamento de la competición y de los recursos disponibles. Posteriormente, estos diseños serán fabricados usando materiales como el aluminio y usando técnicas de fabricación como CNC, que son proporcionadas por los patrocinadores del proyecto.



Departamento de Administración

Este departamento trabaja en estrecha colaboración con nuestros patrocinadores, preparando memorias e informes para el equipo de UPV/EHU Araba MotorSport. También se encarga de la búsqueda de fondos y patrocinios para el proyecto y del cumplimiento de las obligaciones con Hacienda. Su labor es crucial para la gestión del presupuesto y asegurar la sostenibilidad del equipo.



Departamento de Marketing

No solo se dedica a la gestión de las redes sociales y su correcto funcionamiento, sino que también es responsable de la imagen corporativa del equipo, tanto a nivel interno como externo. Además, en los últimos meses se ha enfocado el trabajo del departamento en el diseño del nuevo material publicitario para esta edición.



Departamento de Electrónica

Es el encargado de diseñar y fabricar el sistema de PowerTrain que impulsa la moto. Los aspectos principales que desarrollan son la batería y el control del motor, estos requieren de especial atención ya que son los que determinan el rendimiento que puede dar la moto en relación a la competencia.

El trabajo de este departamento supone un gran reto para los estudiantes, ya que requiere la aplicación de conocimientos avanzados como el desarrollo de placas electrónicas, la gestión de las baterías de litio y el diseño de sistemas de potencia.

Eventos



MUBIL
EV ACADEMY
EXPERIENCE



UPV/EHU ARABA
MOTORSPORT
Edición 2026/2027



MUBIL Academy Experience

El 24 de abril, asistimos a la jornada MUBIL EV Academy Experience, organizada por nuestro Premium Sponsor: MUBIL.

Allí tuvimos la oportunidad de presentar nuestro proyecto para MotoStudent a profesionales del sector y a los asistentes del evento, mostrando los avances de nuestro prototipo y compartiendo el trabajo realizado por el equipo.

También aprovechamos la jornada para conocer otros proyectos, intercambiar experiencias con empresas del sector y recibir consejos de profesionales.

Queremos agradecer a MUBIL por la invitación y por brindarnos la oportunidad de dar visibilidad a nuestro proyecto y compartir nuestra pasión por la ingeniería.



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

Visita de Diputación Foral de Álava

El pasado 8 de mayo, recibimos la visita de representantes de la Diputación Foral de Álava, Main Sponsor, con quienes tuvimos la oportunidad de dar a conocer el trabajo que estamos desarrollando para MotoStudent.

Durante el encuentro presentamos el estado actual del proyecto, explicando el proceso de diseño y fabricación de la moto, así como los objetivos que perseguimos para la presente edición.

Agradecemos a la Diputación Foral de Álava el apoyo constante a nuestro proyecto y el apoyo a iniciativas que fomentan la innovación, la formación práctica y el desarrollo del talento joven. Su ayuda es clave para poder desarrollar el proyecto de forma óptima.



Entrevista radio La Mega

El pasado 13 de mayo tuvimos la gran oportunidad de participar en una entrevista en Radio La Mega para dar a conocer nuestro proyecto a todos sus oyentes.

Durante la emisión, pudimos explicar quiénes somos, cómo nos organizamos internamente y cuál es el funcionamiento del equipo, detallando también nuestros objetivos, retos y dificultades cotidianas. Esta intervención supuso una magnífica ocasión para aumentar la visibilidad del proyecto y mostrar de cerca el esfuerzo, organización y compromiso de los estudiantes que componen el equipo.



EUSKELEC

Los pasados 16 y 17 de mayo, asistimos a la IX Edición de Euskelec, el Campeonato de Vehículos Eléctricos del País Vasco.

Durante el evento contamos con un stand donde pudimos presentar nuestro proyecto a los asistentes. Además, participamos como jueces en las verificaciones técnicas de los vehículos, conociendo de cerca el trabajo realizado por los diferentes equipos.

Queremos agradecer a la organización de Euskelec por invitarnos a formar parte de esta edición y por darnos la oportunidad de colaborar en un evento que impulsa la innovación y la formación de futuros ingenieros.



Visita de colegios internacionales

El pasado 28 de Mayo recibimos la visita de un grupo de colegios internacionales de distitas partes de Europa, con quienes compartimos una jornada cercana y dinámica.

Durante la visita, el equipo les ofreció una charla sobre el proyecto y la competición MotoStudent, en la que se presentó el contenido en inglés, acercándoles al desarrollo de nuestra moto eléctrica. Posteriormente, pudieron visitar el taller y conocer el prototipo de primera mano, resolviendo sus dudas.

La visita fue una gran oportunidad para dar a conocer el proyecto y compartir nuestra experiencia.



Asociación TALUR

El pasado 11 de junio, visitamos la Asociación Talur, donde tuvimos la oportunidad de acercar el mundo de las motos de competición a todos los asistentes.

Durante la jornada compartimos nuestro proyecto con las personas participantes, explicando el desarrollo del prototipo, resolviendo sus dudas y pudiendo disfrutar del resto de la jornada bailando.

Queremos agradecer a la Asociación Talur por su acogida, por brindarnos la oportunidad de compartir nuestra pasión por la ingeniería y el motociclismo y por hacernos pasar una tarde muy bonita y divertida.



Visita a Metalkor

El pasado 16 de junio realizamos una provechosa visita a la sede de Metalkor, Special Sponsor del equipo.

A lo largo de la actividad, recorrimos sus naves de corte y soldadura. El personal nos detalló minuciosamente cada uno de los procesos industriales que llevan a cabo, su sistema de trabajo, la operatividad técnica de su maquinaria y la variedad de encargos que ejecutan de forma habitual.

Esta jornada nos ofreció una perspectiva muy valiosa sobre la producción real en sus talleres. Para el equipo, supuso una actividad plenamente satisfactoria, sumando nuevos conocimientos prácticos y consolidando los lazos con la entidad colaboradora.

Así mismo, nos gustaría agradecer a Metalkor toda su ayuda en el desarrollo del prototipo, siendo una pieza clave en la fabricación de componentes mecánicos.



FUNDACIÓN
FUNDAZIOA

Visita fundación VITAL

El pasado 23 de junio, recibimos la visita de Vital Fundazioa, Main Sponsor del equipo.

Durante la visita presentamos los avances realizados en el prototipo y compartimos con sus representantes el trabajo desarrollado por el equipo de cara a MotoStudent 2026/27.

Queremos agradecer a Vital Fundazioa el apoyo y la confianza que han depositado en nuestro proyecto desde sus inicios. Su colaboración es fundamental para el desarrollo del equipo y nos permite seguir avanzando en esta competición.

Departamentos





Situación actual

Desde el pasado mes de marzo hasta este mes de junio, el departamento de mecánico ha avanzado en varios aspectos clave del diseño del prototipo:

Diseño y fabricación:

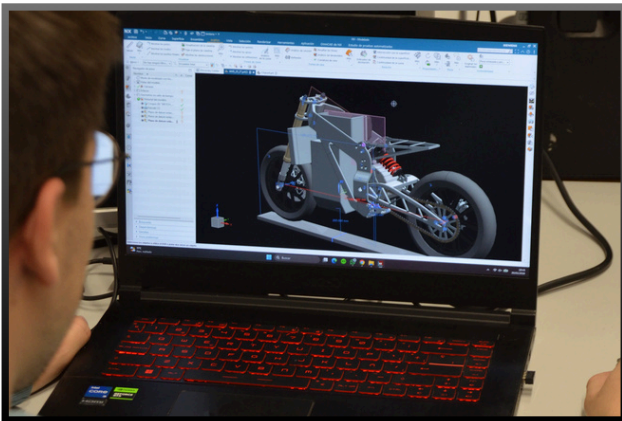
En cuanto al subdepartamento de diseño y fabricación, se están finalizando todas las piezas mecánicas para dejar el diseño cerrado con los planos para mediados de septiembre.

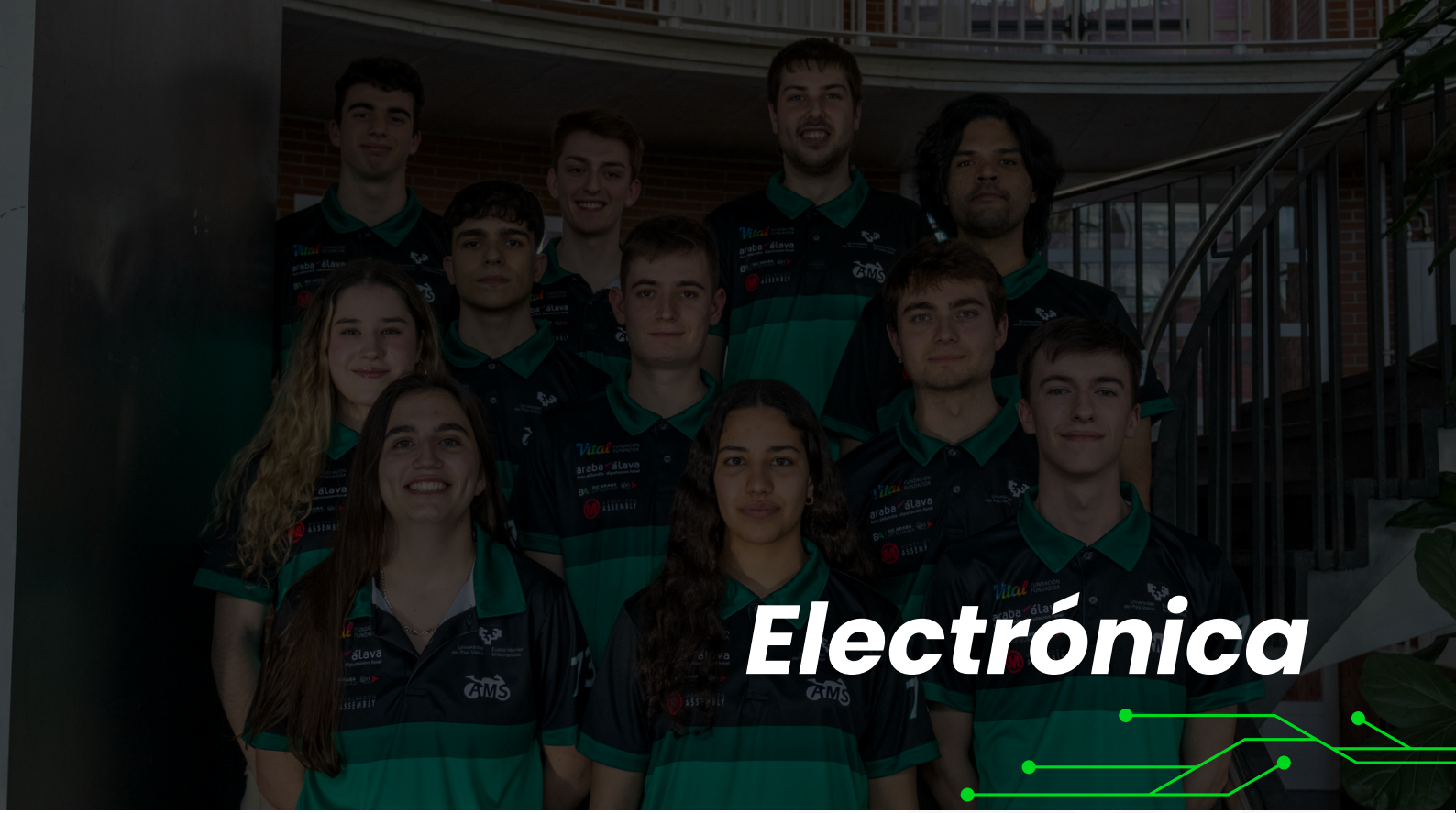
Geometría:

En el subdepartamento de geometría se han terminado los diseños y dimensionamientos de los frenos, en lo respectivo a la selección de cuantas pinzas se usarán y el diseño del freno trasero, el cual se trasladará a la maneta delantera.

Aerodinámica y refrigeración:

En el subdepartamento de aerodinámica y refrigeración se han desarrollado varias partes esenciales. Por un lado, se están ultimando los diseños del radiador y los tubos en el ensamble. También se han realizado las simulaciones de la batería para valorar las distintas propuestas planteadas por los departamentos de electrónica y aerodinámica de cara a la selección de los conductos a utilizar. Además, se han terminado diseños de los posibles carenados y se está realizando las simulaciones para comprobar su efectividad.





Electrónica

Situación actual

El departamento de Electrónica ha continuado avanzando de forma sólida durante este periodo, consolidando mejoras clave y sentando las bases del nuevo prototipo:

Diseño de la batería

Durante este tiempo, el equipo ha estado desarrollando el diseño final de la batería. En este proceso, se ha modificado la estructura interior del conjunto con el objetivo principal de optimizar el sistema de refrigeración de la misma. Después de desarrollar la mejor versión de la batería para nuestro prototipo, se ha diseñado una caja de protecciones más compacta y segura respecto a la edición anterior. Todo este proceso se ha visto respaldado por Alterity, empresa colaboradora la cual ha estado asesorando y validando los diseños propuestos por el departamento.

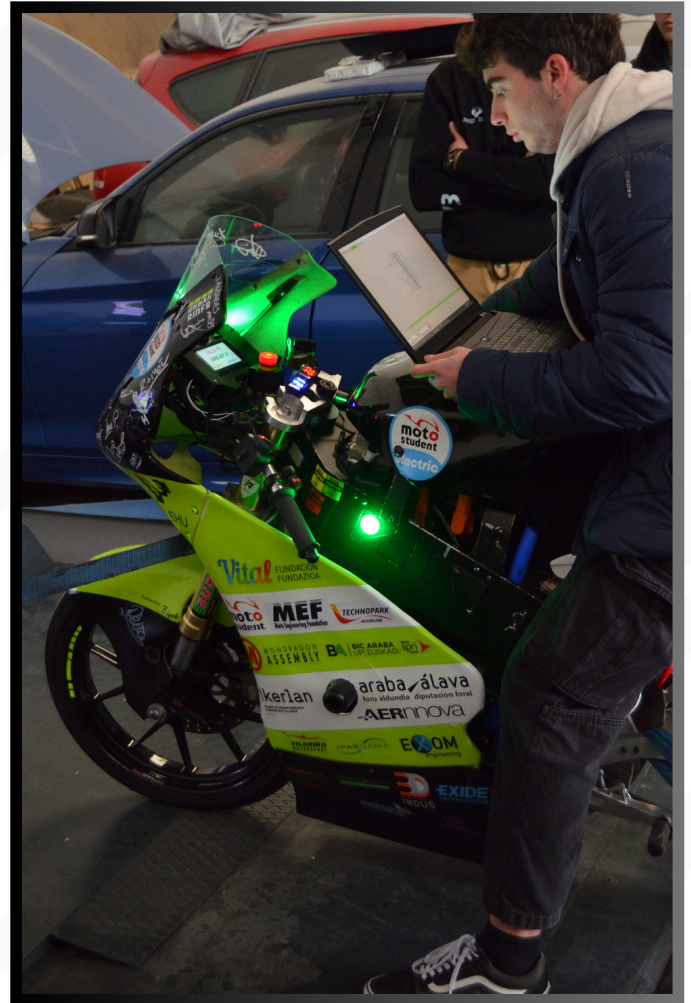
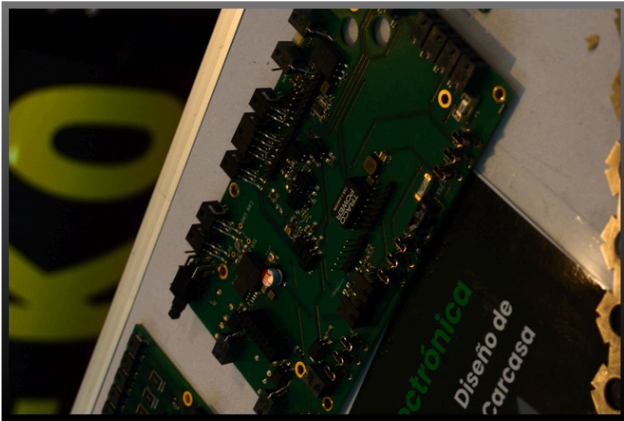
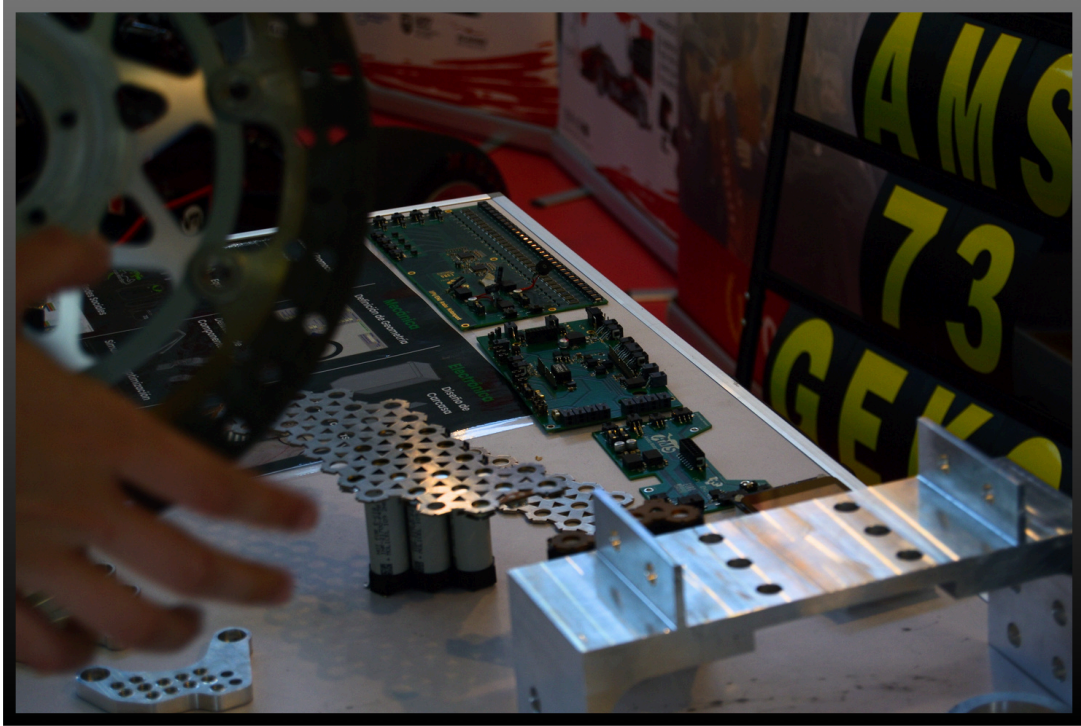
Placas

Por otro lado, se ha continuado trabajando en la validación de una de las placas del prototipo y se ha seguido avanzando en el desarrollo de las demás. El punto de partida ha sido analizar las fallas del año pasado y mejorarlas en los nuevos diseños.

Programación

Se ha realizado un nuevo estudio de mercado para analizar y evaluar las mejores celdas que han salido a la luz en este periodo de tiempo. También de está desarrollando una novedosa simulación del *powertrain* que será de gran utilidad en pista. Siguiendo la línea de la edición anterior, se ha planteado el montaje de un *setup* para poder probar el motor en cuanto se reciba de la competición, sin necesidad de tener el prototipo final montado.

En los próximos días se fabricará y montará una batería de pruebas que ayudará a validar todos los componentes antes de montar el prototipo. Esto se hará de la mano de Battera, empresa la cual ayudará soldando la batería para, en un futuro, repetir el proceso con la batería del prototipo.





Marketing

Situación actual

El área de Marketing ha continuado con un ritmo de trabajo constante a lo largo de este último periodo, potenciando la identidad del equipo y su impacto en diferentes entornos. Entre abril y junio, se han alcanzado los siguientes progresos clave:

Material promocional y equipación

Durante el mes de abril se dio inicio al desarrollo de los bocetos para las camisetas, sudaderas, polos y cortavientos. A través de dinámicas de lluvia de ideas se definieron las propuestas finales, las cuales se encuentran prácticamente cerradas a falta de incorporar las últimas actualizaciones de los patrocinadores.

Imagen y comunicación

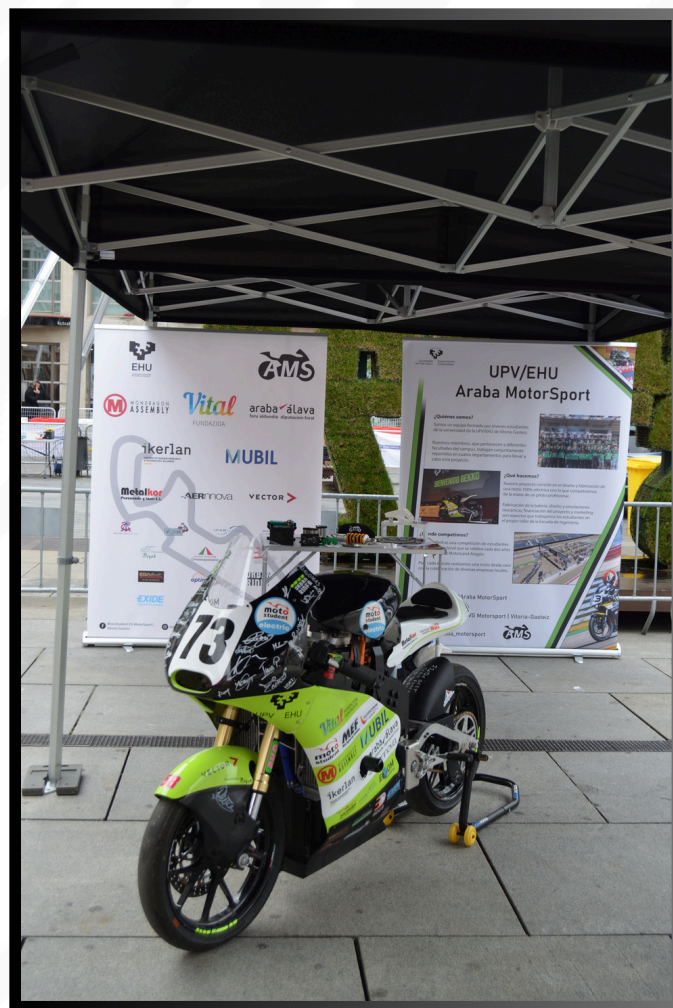
Se han renovado las fotografías individuales de los integrantes del grupo, al mismo tiempo que se ha ambientado el taller con pósteres de temporadas previas. Así mismo, se ha elaborado un cartel personalizado como obsequio de despedida para aquellos miembros que se han graduado y que, por tanto, concluyen su etapa en el equipo.

Redes Sociales y contenido

Se ha mantenido un ritmo constante en plataformas digitales gracias a un nuevo sistema de organización que, superando al trimestre anterior, permite aumentar el volumen de publicaciones. Además, esta planificación optimizada facilita dejar todo el contenido de verano grabado y organizado antes de las vacaciones.

Eventos

Se ha potenciado notablemente la proyección del proyecto gracias a la asistencia a diversos actos organizados por nuestros colaboradores como la MUBIL Academy Experience, la visita a Metalkor y los recibimientos a Vital Fundazioa y Diputación Foral de Álava. De igual modo, se ha ganado presencia en los medios de comunicación locales a través de una entrevista realizada en Radio La Mega.





Administración

Situación actual

A lo largo de este trimestre, el departamento de administración ha estado trabajando en diversos ámbitos para el desarrollo del proyecto:

Colaboradores del proyecto

En este trimestre, el departamento ha estado preparando el balance y la memoria para poder ingresar la ayuda aportada por los patrocinadores Fundación Vital y Diputación de Álava, nuestros dos mayores patrocinadores. Esto nos permitirá poder empezar a realizar diversos pagos para el el comienzo de la fabricación del prototipo.

Presupuesto

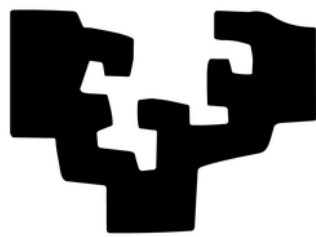
Durante este trimestre, también se ha trabajado en ajustar el presupuesto de los distintos departamentos respecto a los ingresos que se esperan recibir en esta edición, ya que inicialmente se realizó el ajuste tomando como referencia los ingresos de la edición pasada.

Entregable de finanzas

Además de todo esto, el departamento de administración también ha estado trabajando en organizar el entregable "*Economical Plan*" para poder centrarse en ello a partir del próximo trimestre.

Sponsors





EHU

Euskal Herriko Unibertsitatea
Universidad del País Vasco

Vital

FUNDAZIOA

araba  **álava**
foru aldundia diputación foral



MONDRAGON
ASSEMBLY

MUBIL

AERnnova

VECTOR 

Metal**kor**
Punzonado y láser S.L.

STANDARD



Descubre **más** en nuestras Redes Sociales



@araba_motorsport



MotoStudent VG MotorSport |
Vitoria-Gasteiz



UPV/EHU Araba Motorsport



@araba_motorsport

