

UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO | **UPV/EHU**

UPV/EHU ARABA MOTORSPORT **NEWSLETTER**

MAR
24

EL EQUIPO
EVENTOS
DEPARTAMENTOS

SÍGUENOS   

WWW.ARABAMOTORSPORT.EUS

En este número

1

Nuestro Equipo

Departamentos: Mecánica, electrónica, marketing y administración.

2

Eventos

2023

Visita Grupo Spri/Bic Araba

2024

Visita de Fundación Vital al Taller

Visita a EgaMaster

Visita a Gudari Racing

Jornada de puertas abiertas y actividades prácticas

MUBIL Mobility Expo 2024

3

Mecánica

Recorrido y novedades.

4

Electrónica

Recorrido y estado técnico.

5

Marketing

Una nueva era: UPV/EHU Araba MotorSport

6

Administración

Recorrido, novedades e incorporaciones

7

Spónsors

Main

Special

Standard

Departamentos



Departamento de Mecánica

Se encarga de utilizar las herramientas de modelado 3D y simulación para diseñar y fabricar los componentes estructurales necesarios para integrar todos los sistemas de la moto y permitir su funcionamiento.

Los diseños se realizan en base al análisis del reglamento de la competición y de los recursos disponibles. Posteriormente, estos diseños serán fabricados usando materiales como el aluminio y usando técnicas de fabricación como CNC, que son proporcionadas por los patrocinadores del proyecto.

[Mostrar más](#) →



Departamento de Administración

Este departamento trabaja en estrecha colaboración con nuestros patrocinadores, preparando memorias e informes para el equipo de UPV/EHU Araba MotorSport. También se encarga de la búsqueda de fondos y patrocinios para el proyecto y del cumplimiento de las obligaciones con Hacienda. Su labor es crucial para la gestión del presupuesto y asegurar la sostenibilidad del equipo.

[Mostrar más](#) →



Departamento de Marketing

No solo se dedica a la gestión de las redes sociales y su correcto funcionamiento, sino que también es responsable de la imagen corporativa del equipo tanto a nivel interno como externo. Además, en los últimos meses, se ha enfocado el trabajo del departamento en el diseño del nuevo material publicitario para esta edición.

[Mostrar más](#) →



Departamento de Electrónica

Es el encargado de diseñar y fabricar el sistema de PowerTrain que impulsa la moto. Los aspectos principales que desarrollan son la batería y el control del motor, estos requieren de especial atención ya que son los que determinan el rendimiento que pueda dar la moto en relación a la competencia.

El trabajo de este departamento supone un gran reto para los estudiantes ya que requiere la aplicación de conocimientos avanzados como el desarrollo de placas electrónicas, la gestión de las baterías de litio y el diseño de sistemas de potencia.

[Mostrar más](#) →

Eventos





Visita Grupo Spri/Bic Araba

El 13 de diciembre del 2023, volvimos a recibir al Grupo Spri/Bic Araba.

En la visita se hizo una reunión en la que pudimos volver a compartir ideas y experiencias del proyecto, así como visitar las instalaciones después de haber sufrido el accidente. También, se explicó el estado de la nueva edición y los objetivos que tenemos para la competición del 2025. Esperamos seguir contando con el apoyo del Grupo Spri/Bic Araba, que tanto nos ha ayudado en la edición anterior.



Visita de “Fundación Vital” al taller

El jueves 15 de febrero, tuvimos nuevamente la oportunidad de recibir a “Fundación Vital”.

Fue una agradable visita en la que explicamos brevemente el proyecto , sus objetivos y la nueva y prometedora estructura y/o organización del equipo. Asimismo, tuvimos el placer de anunciarles más detalladamente el ingreso de varios estudiantes que se han unido al equipo con entusiasmo, motivación y determinación .

En última instancia, se finalizó la visita comprometiéndonos a mantenerles informados a medida que el proyecto avance y logre cumplir sus metas.



Visita a las instalaciones de
"EgaMaster"

El martes 27 de febrero, tuvimos el honor de visitar a "Ega Master" y recibir su apoyo con nuevas herramientas.

La visita fue una gran oportunidad para conocer las instalaciones y para interactuar de primera mano con un importante patrocinador del equipo.

Además, nos obsequiaron con varias herramientas necesarias y de gran utilidad para poder llevar el proyecto adelante puesto que tras el incidente no fue posible recuperar sus prestaciones.

Sin duda, estamos muy agradecidos por esta experiencia, el aprendizaje y las herramientas proporcionadas.

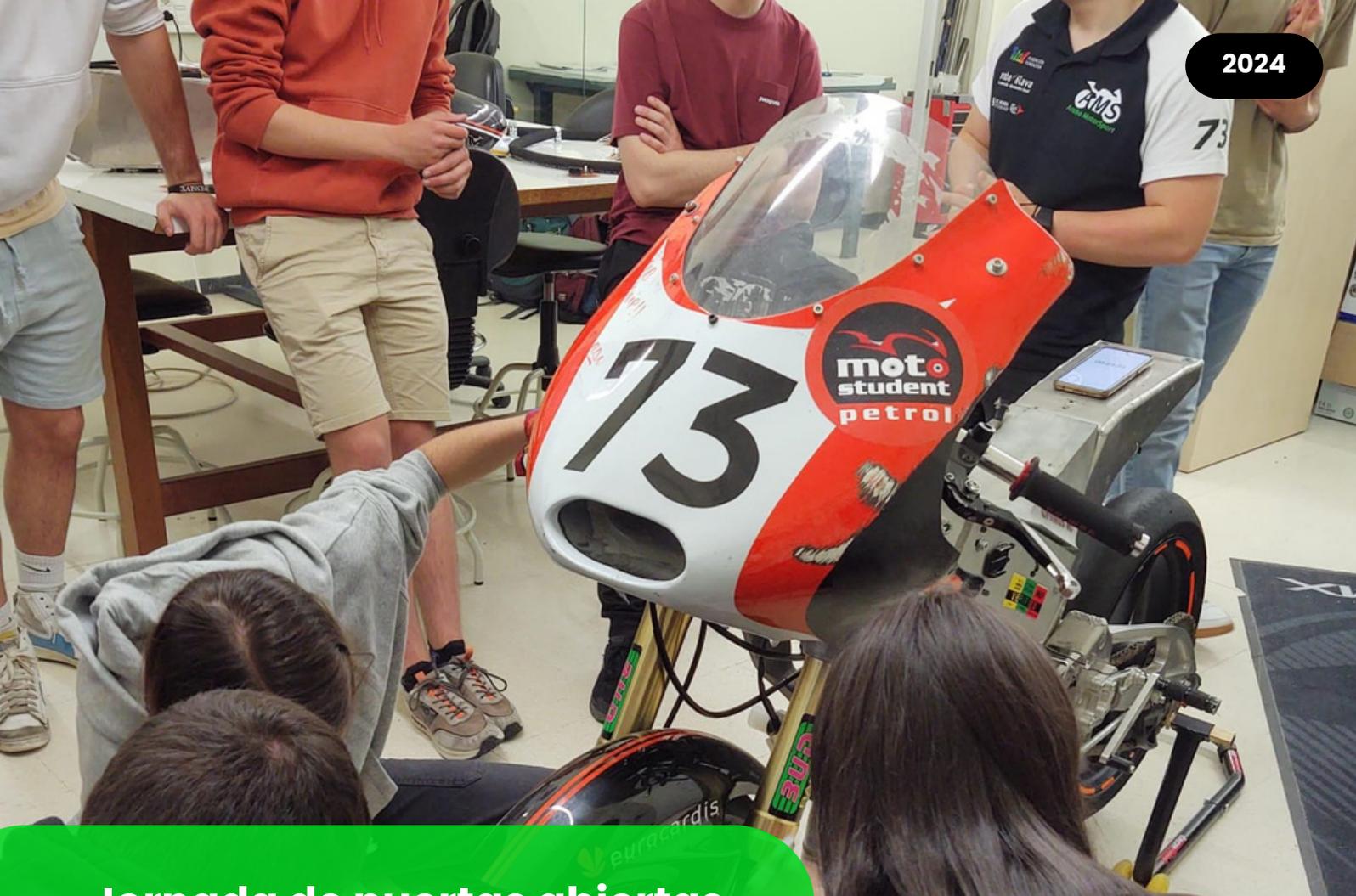


Visita Instalaciones Gudari Racing

El sábado 2 de marzo, los miembros del departamento de mecánica visitaron los talleres de Gudari Racing en Bilbao, uno de nuestros patrocinadores.

Gudari Racing es un equipo de competición de motos a nivel internacional que nos proporciona sugerencias acerca de nuestro prototipo, así como la realización de diferentes pruebas y test para optimizar las características del mismo.

Se obtuvo un aprendizaje de alto nivel, puesto que el equipo comienza ahora su fase de diseño 3D del prototipo sobre los componentes esenciales del mismo. Estudiamos los comportamientos que suceden en el prototipo en una carrera y las diferentes distribuciones que podíamos usar dependiendo de los intereses y aspiraciones que el equipo requería para esta nueva edición. Además, tuvimos la oportunidad de ver prototipos reales de competición con un diseño muy similar a nuestra idea.



Jornada de puertas abiertas

Tanto el 19 como el 22 de marzo, hemos tenido la oportunidad de mostrar a futuros estudiantes en la Escuela de Ingeniería el trabajo y dedicación de nuestro equipo en el proyecto de la moto eléctrica.

Durante estas jornadas, los estudiantes han podido sumergirse en el mundo de la ingeniería con las diferentes actividades e información impartidas por los diferentes departamentos y además, en cuanto a nuestro proyecto, han podido experimentar de primera mano el montaje y diseño de algunas piezas de la moto.

Para nosotros, estas visitas han sido una fuente de satisfacción y aprendizaje. Esperamos haber inspirado y dejado huella a los jóvenes a seguir su pasión por el automovilismo, la ingeniería y la administración.



Mubil Mobility expo 2024

Tanto el 17 como el 18 de abril, el equipo tendrá la oportunidad de darse a conocer en el evento "MUBIL Mobility Expo 2024" que se celebrará en Irún.

Como en otras ediciones se ha decidido asistir al evento "MUBIL Mobility Expo 2024" en Irún. Este evento brinda una gran oportunidad para presentar nuestro proyecto a una audiencia internacional, establecer contactos y explorar nuevas colaboraciones en el campo de la movilidad.



Situación Actual



Esta es la quinta edición en la que el equipo participa, por lo tanto, se dispone de los datos de las cuatro ediciones previas para investigar y ver cómo mejorar en esta cuarta edición.

Además, en esta nueva edición se han realizado diversas visitas técnicas tanto de antiguos miembros como de patrocinadores para formar correctamente a los nuevos integrantes y esto ha sido útil para comenzar a recrear el nuevo prototipo de la manera más real posible en las diferentes herramientas que usa el departamento.

Por otro lado, una de las herramientas (implementada en esta edición) que más se utiliza en este departamento es 'Siemens NX'. Esta herramienta permite diseñar piezas, crear sus respectivos planos con diferentes vistas, hacer ensamble para crear categorías de todas las piezas y comprobar que todo encaja correctamente, y sobre todo, permite hacer simulaciones, aunque para este proceso se usan también otras aplicaciones.

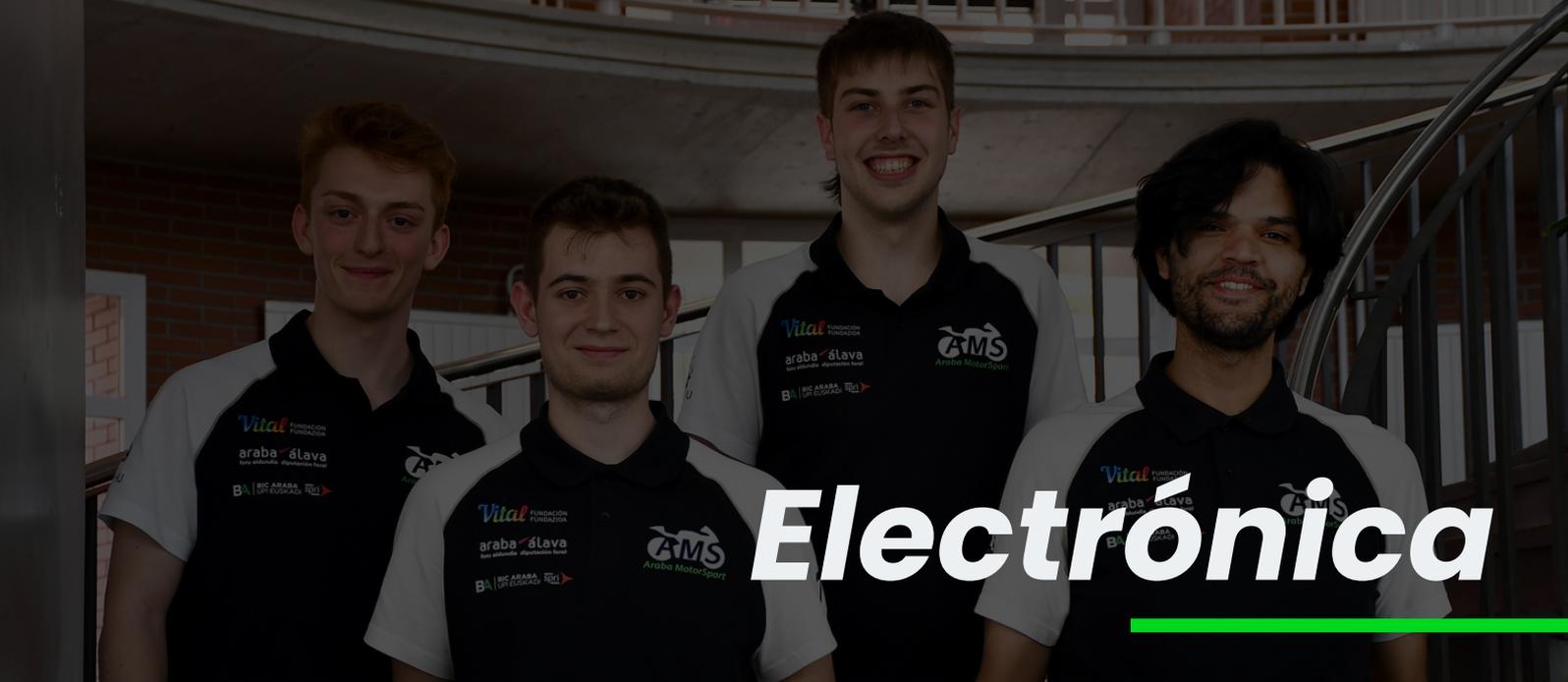
Es por ello que, desde el comienzo de esta nueva edición y con la reestructuración que se llevó a cabo hasta el día de hoy, la ilusión del departamento sigue aumentando y ya se ha avanzado notoriamente en las distintas etapas propuestas:

Etapas

- Geometría: El cálculo de principios físicos ya se ha establecido tras varias semanas de investigación y selección de distintos componentes que refieren a dicha etapa. Además, el respaldo de nuestro patrocinador Gudari Racing, ha guiado al departamento en algunas de las decisiones tomadas por el departamento respecto al objetivo de conseguir el mejor prototipo.
- Diseño de componentes y piezas: Debido al trabajo avanzado en la etapa de geometría, se ha comenzado a dimensionar algunas de las piezas principales en programas de diseño asistido por ordenador (softwares CAD), buscando siempre la mejor resistencia, eficiencia y ligereza. A su vez, se pretende colaborar con los diferentes patrocinadores que continúan a nuestro lado para recoger y aplicar sus valiosos consejos acerca de posibles problemas o complicaciones que puedan ser identificados. Además, se prevé que el departamento comience a diseñar la estructura principal del prototipo: chasis y basculante.
- Fabricación de piezas: Por otro lado, a la par que se ha ido avanzando en las otras etapas, una parte del departamento ha comenzado con el testeo (en el laboratorio de ciencias materiales de la universidad) del material de la edición pasada, pues este estuvo sometido a altas temperaturas en el incidente. Dichos ensayos han resultado exitosos y se podrá recuperar dichos fragmentos para el prototipo. Por otro lado, se procedió a desmontar el anterior prototipo, sirviendo de aprendizaje para los nuevos miembros, tanto para el montaje como para conocer bien cada uno de los componentes del mismo.



De aquí en adelante, se espera seguir esta continuidad de trabajo para verificar el correcto funcionamiento de nuestro prototipo con los patrocinadores pertinentes y contactar con nuestros mecanizadores para comenzar el proceso de fabricación y posteriormente la realización de pruebas lo antes posible para optimizar el prototipo al máximo.



Electrónica

Situación Actual

Con la experiencia de la edición anterior y con la llegada de 4 nuevos integrantes, el departamento se ha dividido en dos subdepartamentos con la finalidad de optimizar el tiempo de trabajo y aumentar los conocimientos del equipo mediante la especialización de sus miembros. Los dos subdepartamentos nuevos son: PCB (Placa de Circuito Impreso EN INGLÉS) y Diseño Asistido por Computadora (CAD).

Además, durante la anterior edición el aprendizaje fue muy grande y se ha tenido en cuenta que los nuevos integrantes del departamento no tienen parte de los conocimientos adquiridos durante dicha edición. Por este motivo y, por la intención de continuidad del equipo, se ha procurado traspasar los conocimientos del departamento a los nuevos integrantes.

El subdepartamento de Diseño CAD ha estado tomando clases de formación del programa NX para aumentar el control sobre el programa, reducir el tiempo de trabajo posterior y mejorar en los diseños.

- Avances en placas

El subdepartamento de placas es el encargado de diseñar y fabricar las conexiones eléctricas y las placas de circuito impreso. En concreto, el subdepartamento en el inicio de la edición se ha centrado en adaptar el sistema eléctrico a la nueva normativa de la competición.

Debido a que el diseño de las placas es un trabajo largo y que requiere de mucha investigación previa, se ha decidido trabajar en el diseño del Battery Management System (BMS) así como en un sistema de balanceo para el battery pack desde el inicio de la edición .

- Avances en CAD

El diseño CAD del departamento de electrónica se centra en el diseño del powertrain y de la disposición de sus componentes.

Puesto que la batería es un componente crítico, se ha decidido diseñar y fabricar una batería más pequeña para realizar pruebas con ella. También, se ha avanzado en el diseño de la batería del prototipo, realizando bocetos del ensamble de sus componentes y de la carcasa.

Todos estos nuevos diseños no son definitivos, debido a que afectan al departamento de mecánica, sin embargo, es de vital importancia su realización para que el departamento de mecánica pueda aportar su opinión y avanzar en el diseño conjunto del prototipo



Marketing

El Departamento de Marketing presenta las últimas iniciativas y proyectos que se han desarrollado en el equipo para fortalecer la presencia y la imagen de este en una comunidad tanto estudiantil como empresarial.

- **Diseño de una Nueva Sudadera para los Miembros del Equipo:**
La imagen del equipo es un aspecto esencial tanto en la competición como en eventos. Por ese motivo se ha decidido diseñar una nueva sudadera para los miembros del equipo.
- **Diseño de Photocalls:**
Como parte de la estrategia de promoción, se han diseñado dos photocalls distintivos. Uno de ellos presenta información relevante sobre el equipo, destacando logros y objetivos, mientras que el otro muestra agradecimiento y reconocimiento a las empresas que nos patrocinan. Es por ello que estos photocalls también refuerzan nuestra imagen profesional.
- **Nuestras Redes Sociales y Página Web:**
En línea con la estrategia de comunicación y actualización del equipo, se han realizado importantes actualizaciones en las redes sociales, incluyendo Instagram, LinkedIn y Facebook. Estas actualizaciones incluyen contenido relevante que reflejan el progreso y las actividades recientes.





Administración

Desde el departamento de finanzas estamos encantados de anunciar que las siguientes compañías: Bic Araba y Grupo Spri, Indus3D, Fundación Vital, Ikerlan y la Diputación Foral de Álava, han renovado sus compromisos con el equipo y nos acompañarán en esta nueva edición de MotoStudent. También estamos en negociaciones activas con nuestros patrocinadores de la temporada anterior para asegurar su continuidad en nuestro emocionante viaje este año. La relación que hemos construido con ellos es invaluable, y agradecemos sinceramente su apoyo continuo y esperamos seguir colaborando juntos en el futuro, debido a que son una de las razones esenciales para que el equipo continúe tanto económica como emocionalmente.

Además de mantener relaciones sólidas con nuestros patrocinadores actuales, el departamento se ha involucrado en la búsqueda de nuevas asociaciones de la zona. Reconocemos la importancia de diversificar las fuentes de apoyo y se están explorando diversas oportunidades para ampliar nuestra red de patrocinadores.

Por último, es importante resaltar el esfuerzo por mantener un registro preciso de los gastos e ingresos para cumplir con las responsabilidades fiscales. Mantener las cuentas al día aporta una comprensión clara de nuestra situación financiera. Además, de demostrar el compromiso del equipo con la transparencia en todas las transacciones financieras.



eman ta zabal zazu



Universidad
del País Vasco

Euskal Herriko
Unibertsitatea

Vital

FUNDACIÓN
FUNDAZIOA

araba  álava
foru aldundia diputación foral

BA

BIC ARABA
UP! EUSKADI

GRUPO
spri
TALDEA



| SPECIAL

AERnnnova



**MECANIZADOS
VITORIA**

ikerlan

**MEMBER OF BASQUE RESEARCH
& TECHNOLOGY ALLIANCE**



STANDARD



Descubre **más** en nuestras Redes Sociales



@araba_motorsport



MotoStudent VG MotorSport |
Vitoria-Gasteiz



UPV/EHU Araba Motorsport

