

UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO | **EHU**

UPV/EHU ARABA MOTORSPORT **NEWSLETTER**

DIC
25

EL EQUIPO
EVENTOS
DEPARTAMENTOS

En esta edición...

1

Nuestro equipo

Departamentos: Mecánica, Electrónica, Marketing, Administración

2

Eventos

Televisión
Banco de potencia
Test en FK1
MotoStudent

Zientzia Astea
Visita a Laudioalde
Lambide Eskola
Copa de España de velocidad

Visita de Mosa Race Team
Visita a Optimus 3D

3

Mecánica

Situación actual

4

Electrónica

Situación actual

5

Marketing

Situación actual

6

Administración

Situación actual

7

Sponsors

Main
Special
Standard

Nuestro equipo



Departamento de Mecánica

Se encarga de utilizar las herramientas de modelado 3D y simulación para diseñar y fabricar los componentes estructurales necesarios para integrar todos los sistemas de la moto y permitir su funcionamiento, así como sistemas aerodinámicos y de refrigeración.

Los diseños se realizan en base al análisis del reglamento de la competición y de los recursos disponibles. Posteriormente, estos diseños serán fabricados usando materiales como el aluminio y usando técnicas de fabricación como CNC, que son proporcionadas por los patrocinadores del proyecto.



Departamento de Administración

Este departamento trabaja en estrecha colaboración con nuestros patrocinadores, preparando memorias e informes para el equipo de UPV/EHU Araba MotorSport. También se encarga de la búsqueda de fondos y patrocinios para el proyecto y del cumplimiento de las obligaciones con Hacienda. Su labor es crucial para la gestión del presupuesto y asegurar la sostenibilidad del equipo.



Departamento de Marketing

No solo se dedica a la gestión de las redes sociales y su correcto funcionamiento, sino que también es responsable de la imagen corporativa del equipo, tanto a nivel interno como externo. Además, en los últimos meses se ha enfocado el trabajo del departamento en el diseño del nuevo material publicitario para esta edición.



Departamento de Electrónica

Es el encargado de diseñar y fabricar el sistema de PowerTrain que impulsa la moto. Los aspectos principales que desarrollan son la batería y el control del motor, estos requieren de especial atención ya que son los que determinan el rendimiento que puede dar la moto en relación a la competencia.

El trabajo de este departamento supone un gran reto para los estudiantes, ya que requiere la aplicación de conocimientos avanzados como el desarrollo de placas electrónicas, la gestión de las baterías de litio y el diseño de sistemas de potencia.

Eventos





Televisión

En este último trimestre nos han visitado en dos ocasiones desde la televisión para realizar distintas grabaciones en el taller.

Grabación EITB

El pasado 2 de octubre, la EITB vino a grabar al taller en el que trabajamos para hacer un reportaje sobre el equipo. Posteriormente, este reportaje se publicó en las noticias de dicha cadena.

Grabación sobre Mobility Lab

El día 16 de diciembre tuvimos el placer de recibir en el taller a un equipo de grabación, como parte de un reportaje sobre el Mobility Lab. Este proyecto es un punto de innovación en movilidad urbana y logística, del cual el equipo forma parte.



Banco de potencia

El día 3 de octubre visitamos las instalaciones de OZR Innovation para llevar a cabo unas pruebas en su banco de potencia y, así, poder hacer unos ajustes a los mapas del motor.

Aquel día estuvimos aproximadamente una hora y media realizando varias lanzadas, lo que nos permitió pasar de 25 caballos de potencia, a 30 ese mismo día, modificando el código del inversor, entre otros aspectos.

Más adelante, en la competición conseguimos que el prototipo alcanzase más de 50 caballos, mejorando los parámetros relacionados.





Test en FK1

El sábado 11 de octubre salimos a las 6 de la mañana de la universidad, camino del circuito FK1 en Valladolid para hacer unas pruebas.

Durante estas pruebas pudimos probar el prototipo en condiciones de pista y así, encontrar fallos o mejoras que realizar. También nos sirvió para practicar el trabajo en el box que, posteriormente, necesitaríamos en la competición.





MotoStudent

Desde el día 15 hasta el domingo 19 de octubre, estuvimos presentes en la competición de MotoStudent en el circuito de Motorland en Aragón.

Durante los primeros días estuvimos pasando las verificaciones técnicas, las cuales pasamos sin mayor problema, recibiendo incluso halagos de los pilotos de prueba por la comodidad del prototipo. Una vez pasadas las verificaciones, empezamos a hacer las pruebas de frenada, slalom y aceleración. También aprovechamos el tiempo que teníamos para que el piloto practicara en la pista de Karting del circuito y para mejorar el mapa para la prueba de aceleración.

La segunda prueba de frenada, slalom y aceleración, la completamos con uno de los mejores puestos en esta última prueba, quedando finalmente en 5^a posición. Una vez finalizadas estas tres pruebas, participamos en los FP1 y FP2, consiguiendo superar los 180 Km/h en velocidad punta. El sábado, acabamos el día con la clasificación, donde acabamos en la posición 16, obligándonos a participar en la carrera de repesca al día siguiente.

Finalmente el domingo, competimos en la carrera de repesca, la cual empezó bastante bien posicionándonos entre los tres primeros. Sin embargo, en la tercera vuelta se salió la cadena, obligando al piloto a parar a recolocarla y perdiendo muchas posiciones. Una vez el piloto recolocó la cadena, este pudo seguir en la carrera y comenzó a remontar puestos, cruzando la línea de meta en quinta posición. Esto no fue suficiente para entrar en la carrera final, y por ello, quedamos en 18^a posición de la competición general.



Zientzia Astea

Al igual que todos los años, este octubre acudimos a Zientzia Astea en el museo Bibat.

Del 6 al 9 de noviembre estuvimos presentes en nuestro propio stand explicando nuestro proyecto a todo aquel interesado/a que se acercaba a preguntar.

Pudimos aprovechar este evento para exponer nuestro proyecto a diferentes empresas que acudieron, además de a algunos estudiantes de varios institutos que visitaban el lugar. Además de ellos, también pudimos compartir nuestra experiencia con mucha gente que simplemente se acercaba por curiosidad y que compartía nuestra pasión.



Visita a Laudioalde Lanbide Eskola

El 14 de noviembre, varios miembros del equipo, junto otros miembros de Formula Student Vitoria, realizaron una visita a Laudioalde Lanbide Eskola, dónde nos enseñaron varias máquinas que tienen en sus instalaciones.

Entre estas máquinas estaban varias impresoras 3D entre las que destacaban tres impresoras que imprimen con distintos metales. Nos explicaron el funcionamiento de estas máquinas y sus posibles aplicaciones para nuestro proyecto.



Copa de España de velocidad

Durante los días 15 y 16 de noviembre, se celebró en el circuito de los Arcos (Navarra), la copa de España de velocidad, dónde tuvimos la oportunidad de exhibir nuestro prototipo.

Durante este evento pudimos compartir nuestro proyecto con gente que trabaja y compite de manera profesional en motociclismo, así como a aficionados que se acercaban a informarse. Además, aprovechamos este evento para estudiar y tomar ideas de los equipos y fabricantes que estaban compitiendo, pudiendo aprovechar esta información para nuestro prototipo de la edición 2026/27.



Visita de Mosa Race Team

El pasado 27 de noviembre nos visitaron los miembros del equipo de Mosa Race Team.

Este equipo belga, participa en una competición de resistencia con coches eléctricos llamada Greenpower challenge, y pararon a visitarnos de camino a competir en el sur de España. Pudimos explicarles lo que es MotoStudent y les presentamos nuestro proyecto, para finalmente enseñarles el taller y nuestro prototipo. Allí les respondimos todas sus preguntas acerca de nuestro prototipo, así como ellos pudieron ayudarnos con nuestras dudas acerca de su proyecto.



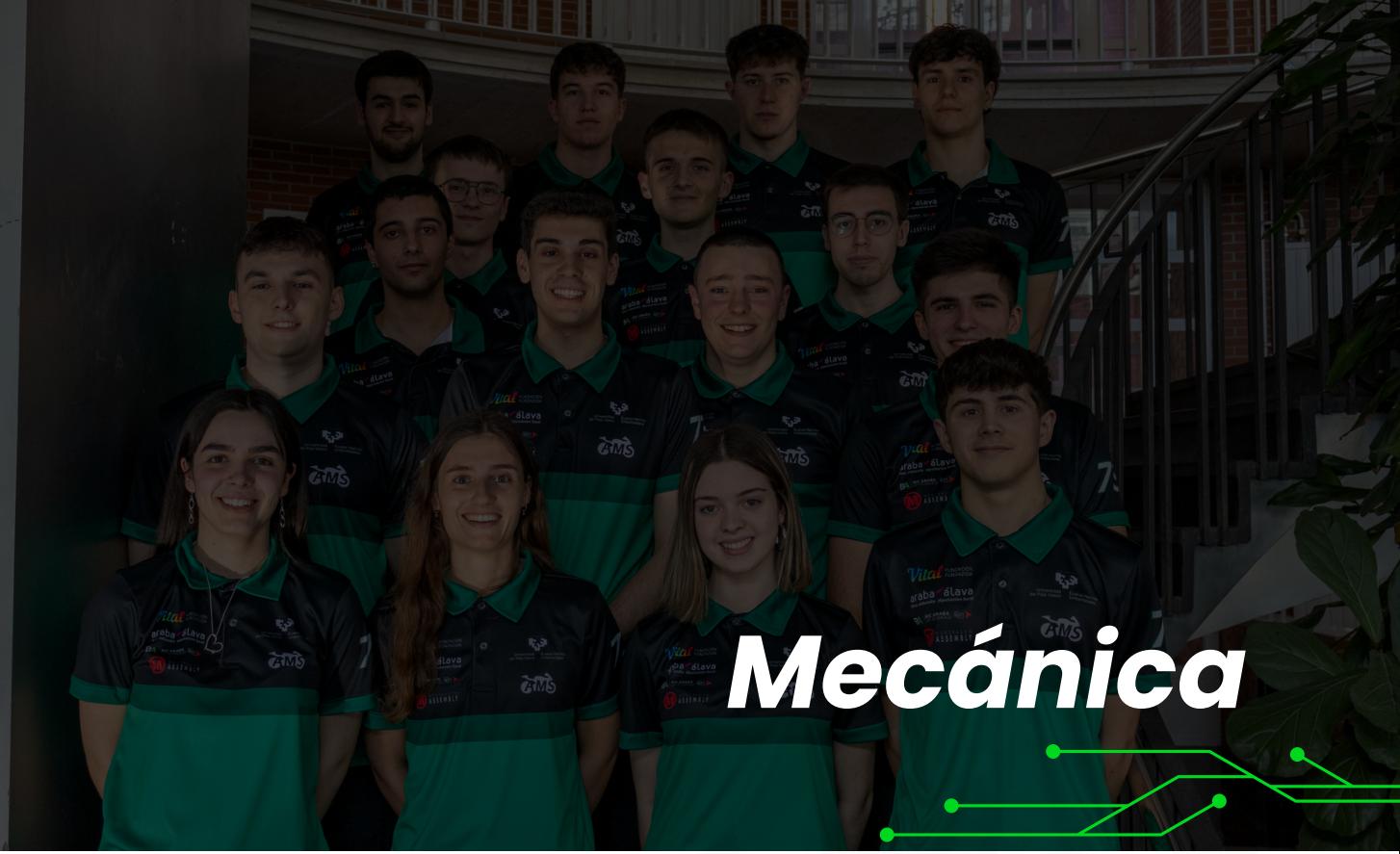
Visita a Optimus 3D

El pasado 5 de diciembre, tuvimos la oportunidad de visitar las nuevas instalaciones de Optimus 3D, uno de nuestros patrocinadores.

En esta visita nos enseñaron las instalaciones y aprovechamos para hacer una pieza de prueba en una impresora de metales en polvo, lo que puede que nos ayude en un futuro para nuestro próximo prototipo.



Departamentos



Mecánica



Situación actual

Durante este último trimestre, el departamento de mecánica ha estado muy ocupado y ya ha empezado a diseñar algunas de las piezas para el siguiente prototipo:

Septiembre y octubre:

En los meses previos a la competición, el departamento se centro en terminar algunos detalles del prototipo, enfocándose en la competición. Para ello se realizaron diversas rodadas para probar el prototipo y encontrar problemas y aspectos a mejorar. De esta manera se corrigió alguna parte del carenado para evitar roces con el suelo y se mejoraron aspectos estéticos, como esconder cables. También se refinaron otros componentes como los soportes del freno delantero y se realizaron algunos retoques finales para la comodidad del piloto.

Diseño y fabricación:

En el subdepartamento de diseño y fabricación se ha estado trabajando en varias tareas. Por un lado, ya se ha terminado la definición inicial del chasis del siguiente prototipo, lo que nos permitirá trabajar en perfeccionarlo a lo largo del desarrollo. También se ha comenzado a diseñar otras piezas, como el soporte del amortiguador y otros componentes del chasis, así como el basculante y las tijas, además de empezar a definir los soportes del motor. También han estado informándose de rodamientos que se usarán en el basculante y soldaduras que se usarán en este mismo y el chasis.

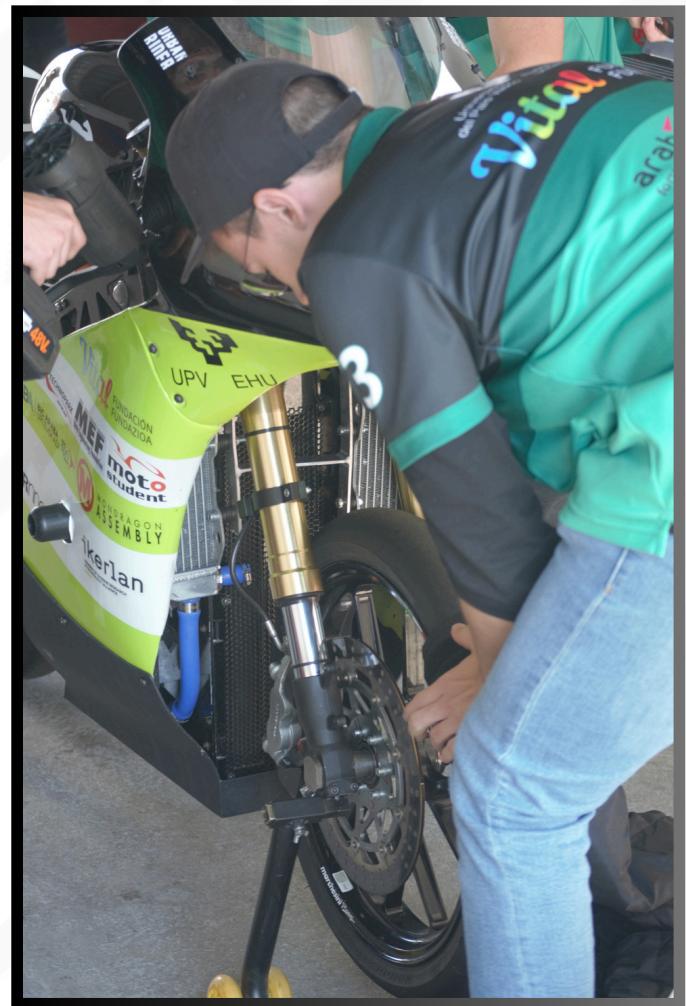
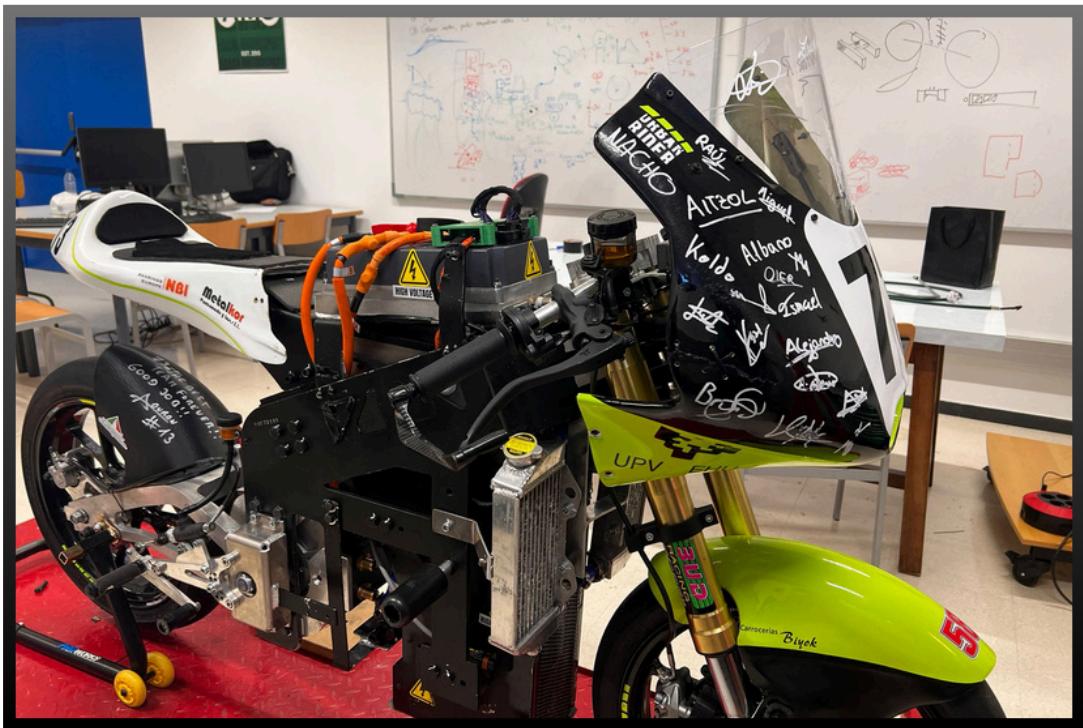
Geometría:

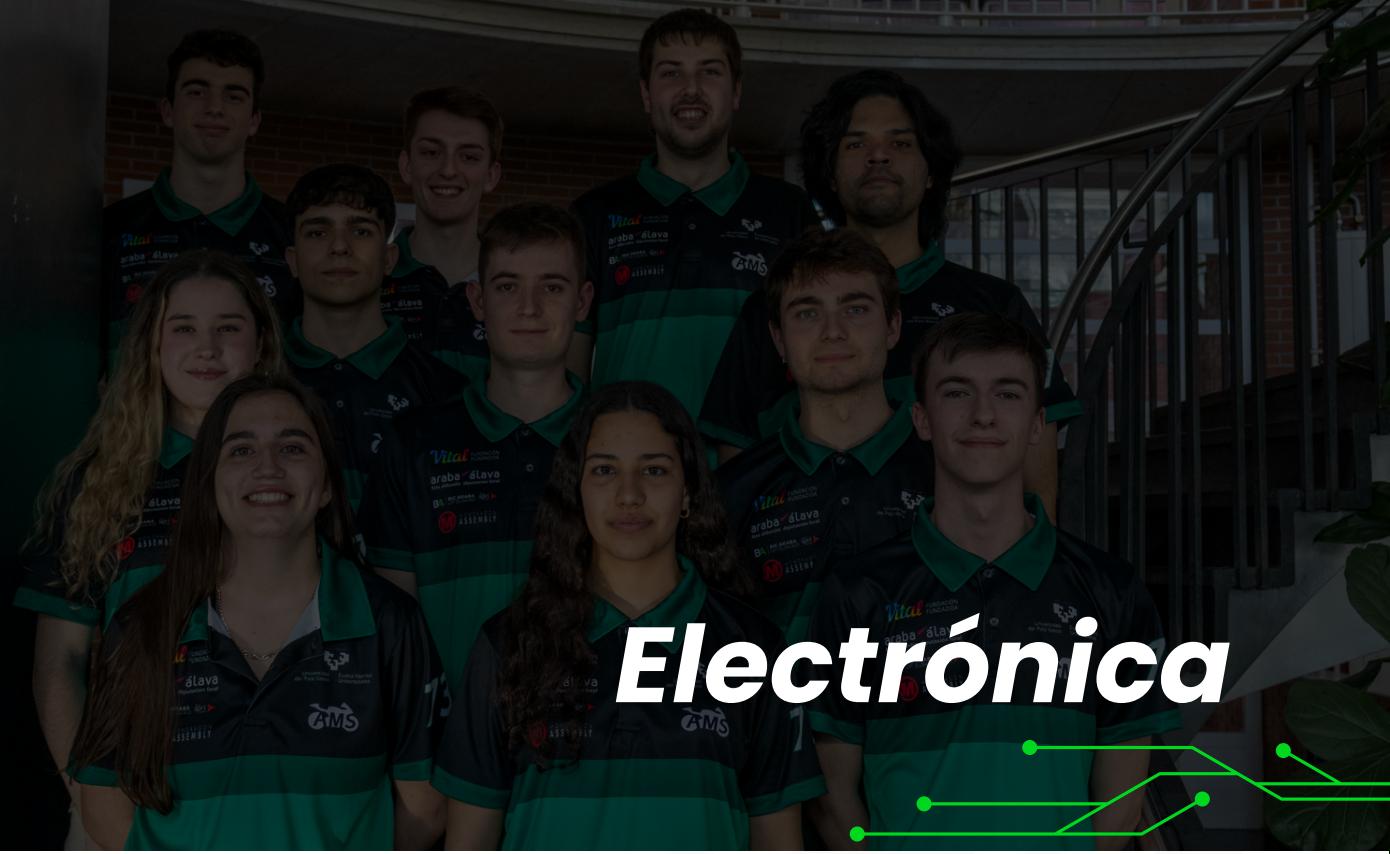
En el subdepartamento de geometría se han estado definiendo los cálculos estáticos del próximo prototipo y, actualmente, se encuentran a la espera del departamento de electrónica para terminar estos cálculos.

Aerodinámica:

El departamento de aerodinámica ha estado realizando cursos sobre modelado de superficies en NX para, de esta forma, diseñar el carenado para nuestro próximo prototipo a medida de las necesidades que se nos presenten.

También, se han admitido siete nuevos miembros al departamento de mecánica, repartidos entre los distintos subdepartamentos. Los miembros más experimentados ya se encuentran formando a los nuevos integrantes.





Situación actual

El departamento de Electrónica ha avanzado significativamente en la integración final del sistema eléctrico del prototipo, logrando varios puntos clave:

Septiembre y octubre

El departamento estuvo muy ocupado en los días previos a la competición, logrando aplicar nuevos conocimientos adquiridos en las distintas pruebas y ultimando detalles tanto técnicos, como estéticos, centrándose principalmente en la prueba del agua que nos esperaba en Aragón. Durante el evento final, se siguió perfeccionando el prototipo, trabajando principalmente con el motor y el inversor para obtener las mejores prestaciones posibles, utilizando en el proceso un banco de prueba que nos prestaron unos compañeros, al cual pudimos sacarle mucho partido.

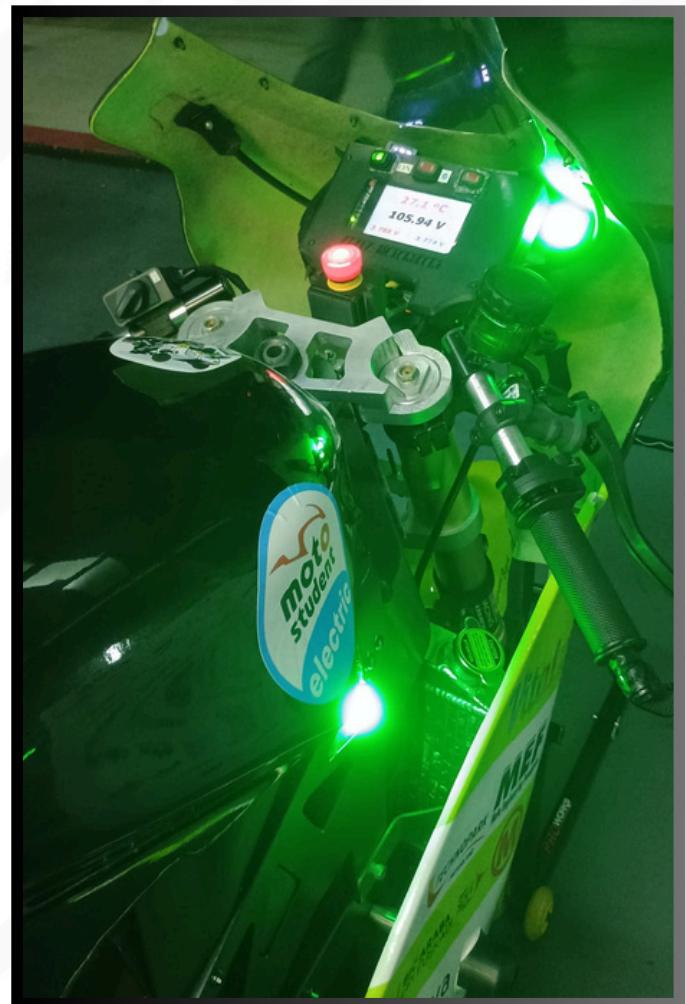
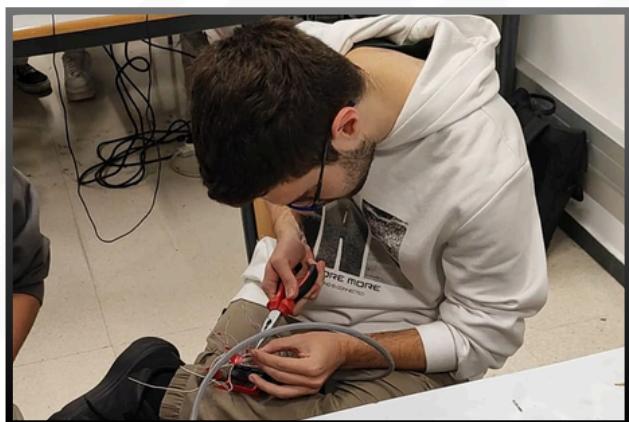
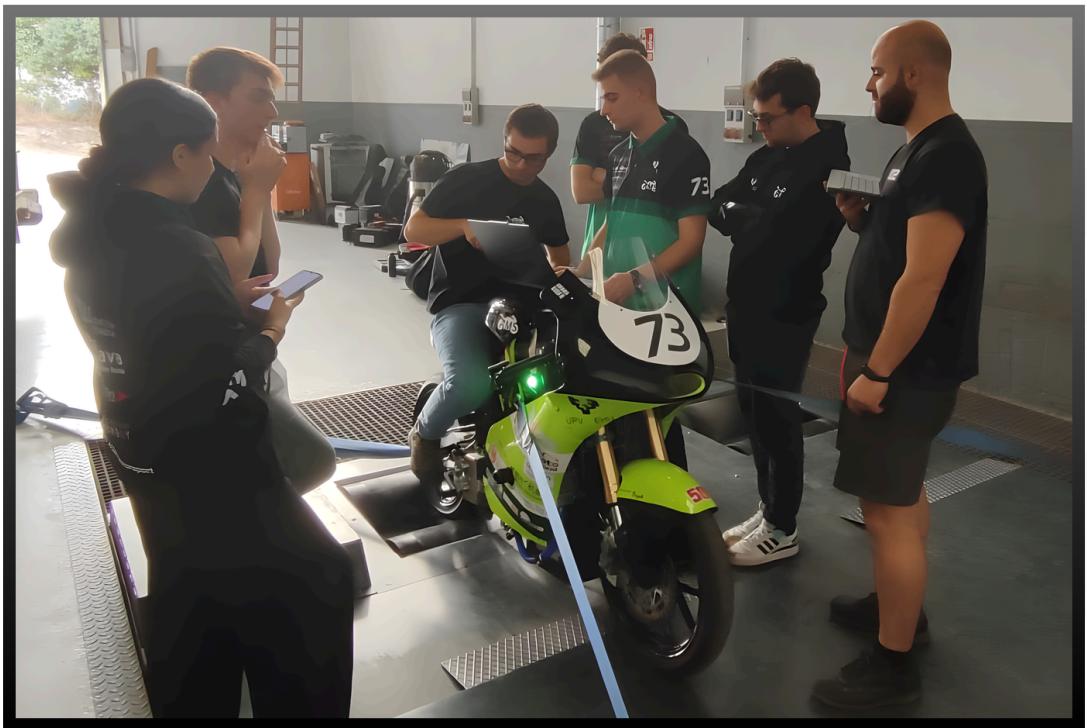
Batería

Se ha comenzado con el planteamiento de la batería que llevará nuestro futuro prototipo. Para ello, se han realizado cálculos para obtener la capacidad de esta y se está estudiando que celdas se utilizarán. Además, se ha realizado el diseño de la batería, que promete ser más ligera y más compacta, de tal manera que esta ocupe un menor espacio y ayude a bajar el peso del prototipo, principal objetivo del equipo.

Placas

Actualmente, se están centrando en estudiar el ruido electromagnético (uno de los problemas de la pasada edición), trabajando en averiguar como evitarlo y dejar de producirlo.

Finalmente, cabe destacar la entrada de cuatro nuevos miembros al departamento, los cuales se han comenzado a formar de cara al 2026.





Situación actual

En el último trimestre, el departamento de Marketing se ha mostrado muy activo, cubriendo varios aspectos de cara a la competición y a la edición 2026/27, y contando con hasta cinco nuevos integrantes:

Carenado

De cara al evento final, se cambió el diseño del carenado. El departamento retiró todo el vinilado y lo actualizó hasta alcanzar la forma actual. Este nuevo diseño se planteó para asegurar una mejor distribución de patrocinadores y mejorar la estética del prototipo.

Redes Sociales

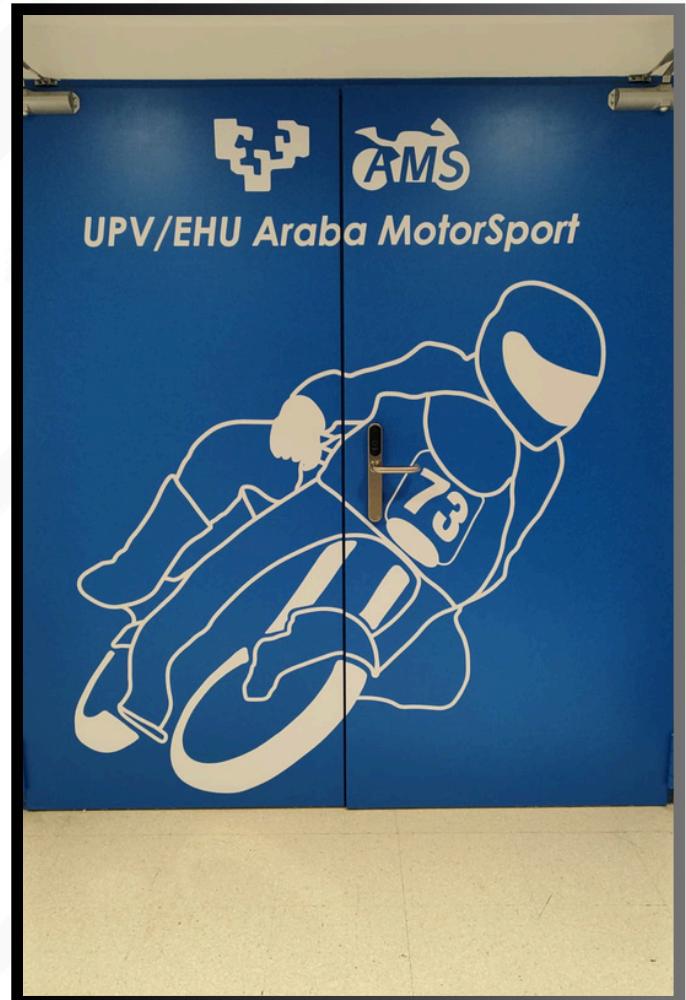
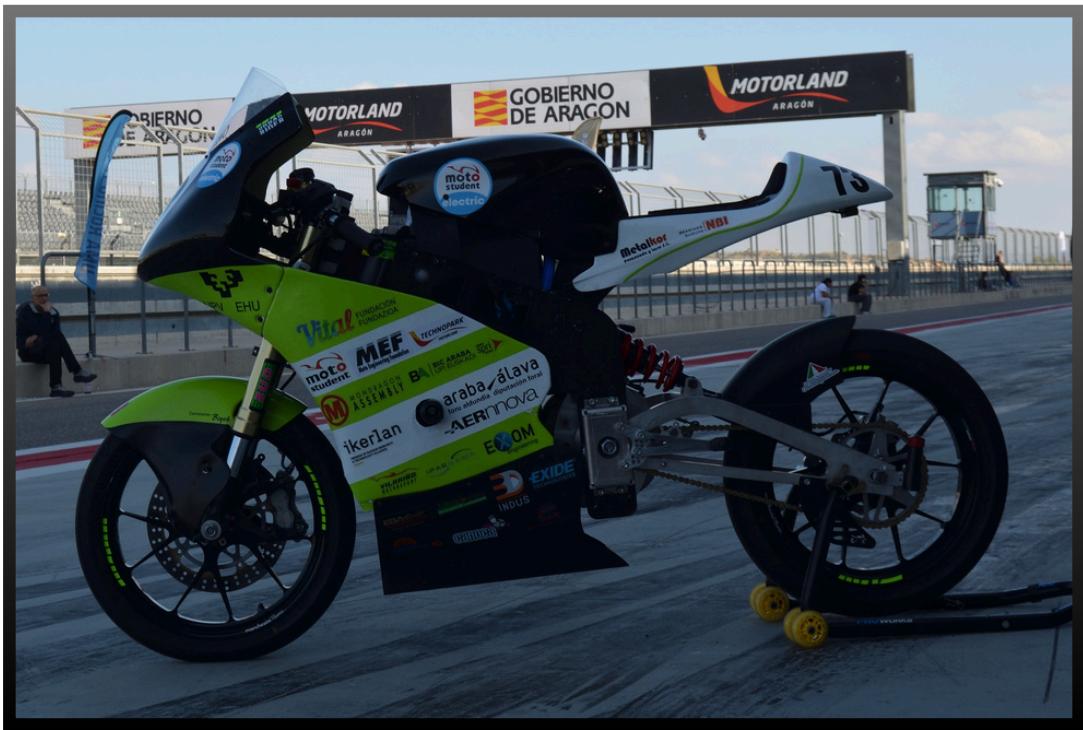
Tanto en los momentos previos a la competición, como una vez pasada esta, se ha dado prioridad a este punto con el objetivo de aumentar el alcance y visión del equipo y patrocinadores que apoyan el proyecto. Para ello, se ha aumentado el número de miembros y se ha reorganizado el subdepartamento, aumentando la constancia y cantidad de contenido.

Material promocional y decoración

Como motivo del comienzo de la nueva edición, el departamento ha comenzado a trabajar en el diseño del nuevo material promocional como son panfletos, plantillas o equipación. También, se ha podido decorar la puerta del taller con un vinilo, con lo que la entrada es, actualmente, más atractiva.

Eventos

Anterior al evento final, el equipo participó en distintos eventos de preparación donde el objetivo era obtener la mayor información posible del prototipo, aunque el departamento de marketing pudo sacar mucho contenido y trabajo de estos. Posteriormente, tras la competición, el equipo se ha visto altamente activo en cuanto a la participación de eventos, donde se ha podido expandir y dar a conocer el proyecto.





Situación actual

Durante estos meses, el departamento de administración ha estado muy ocupado con distintas responsabilidades y tareas.

Patrocinadores:

Desde el final de la edición pasada y hasta este mes, el departamento de finanzas ha estado, y continúa, contactando con patrocinadores, y haciendo recuento de gastos e ingresos de la edición pasada.

Presupuesto:

Desde el mes de noviembre, el departamento ha estado preparando, en conjunto con el resto de departamentos, los presupuestos para la siguiente edición. Además, ha estado definiendo los ingresos que esperamos recibir por parte de los patrocinadores para financiar el proyecto.

Memoria:

Aprovechando el fin de la pasada edición, el departamento de finanzas ha estado realizando una memoria en la que se habla de la edición pasada y se define lo que esperamos de la próxima edición.

Importante destacar la entrada de dos nuevos miembros que ya se encuentran ayudando en las labores del departamento.

I Sponsors



eman ta zabal zazu



Universidad
del País Vasco

Euskal Herriko
Unibertsitatea



SPECIAL

AERnova

ikerlan

**MEMBER OF BASQUE RESEARCH
& TECHNOLOGY ALLIANCE**

STANDARD



Descubre más en nuestras Redes Sociales



@araba_motorsport



MotoStudent VG MotorSport |
Vitoria-Gasteiz



UPV/EHU Araba Motorsport



@araba_motorsport

